

# ***Bollettino n°2***

## ***EUROPEANS***

CAORLE - VENEZIA  
AVIOSUPERFICE ALICAOLRE  
DA MARTEDI' 25 AGOSTO  
A SABATO 30 AGOSTO 2020

STRUTTURA DEL CAMPIONATO  
E  
REGOLE DI PARTECIPAZIONE

## ELENCO DELLE NAZIONI APPARTENENTI ALLA REGIONE IMAC EUROPE

| Country  | ARD                | Country  | ARD               | Country   | ARD                |
|--|--------------------|--|-------------------|---|--------------------|
| 1  Austria        | Stephan Mader      | 9  India        | Viendra Mane      | 17  Saudi Arabia   | Mohammed Alosaimi  |
| 2  Belgium        | Henny Van Loon     | 10  Israel      | Adi Kochav        | 18  Slovakia       | Zdenek Steigl      |
| 3  Czech Republic | Zdenek Steigl      | 11  Italy       | Franco Antognazza | 19  South Africa   | Bruce Clark        |
| 4  Denmark        | Michael Lund       | 12  Kuwait      | Saad Alajimi      | 20  Spain          | David Delgado      |
| 5  Finland        | Michael Ingemarson | 13  Netherlands | Henny Van Loon    | 21  Sweden         | Michael Ingemarson |
| 6  France         | Alain Detry        | 14  Norway      | Rune Haugen       | 22  Switzerland    | Roland Galley      |
| 7  Germany        | William Kiehl      | 15  Poland      | Maciej Idczak     | 23  Turkey         | Burak Suel         |
| 8  Hungary        | Pal Harsfalvi      | 16  San Marino  | Massimo Selva     | 24  UAE            | Joe Bracho         |
|  |                    |  |                   | 25  United Kingdom | Chris Huges        |

Non saranno ammessi piloti non provenienti da paesi non inclusi nella regione IMAC Europa, a meno che il numero dei piloti accolti non raggiunga il numero totale potenziale di 160-Centosessanta. In questo caso e applicando il Processo di Assegnazione dei Posti - PAP, descritto in seguito, saranno accettati piloti di altre regioni fino ad un massimo di 160 piloti per le classi di precisione. Fra questi, 55 potranno partecipare alle prove di freestyle. Se accettati, i piloti che non appartengono alla Regione IMAC Europa parteciperanno come "Ospiti", pertanto, saranno inclusi nella classifica finale, ma non potranno accedere al podio.

## CLASSI DI VOLO E NUMERO DI PARTECIPANTI

Il Campionato sarà disputato per ciascuna delle seguenti classi di volo acrobatico IMAC:

- Sportsman, Intermediate, Advanced, Unlimited, Freestyle.

Saranno accettati fino a 40 piloti per ciascuna delle classi di precisione e fino a 55 piloti per il Freestyle.

Una specifica linea di volo sarà dedicata a ciascuna classe di precisione, mentre il Freestyle volerà sulla pista principale dell'aviosuperficie.

## ORGANIZZAZIONE

Il campo di gara sarà disponibile per voli di allenamento durante tutta la settimana antecedente al giorno dell'inizio della competizione, che sarà Martedì 25 Agosto 2020. Ogni volo/round, che sarà realizzato da tutti i piloti per ogni classe, sarà costituito da una sola sequenza/programma di volo conosciuto o sconosciuto.

Il Campionato avrà una durata di sei giorni:

- Giorno-uno: Registrazione, Briefing e Cerimonia di apertura
- Giorno-due: 3 voli di conosciuto
- Giorno-tre: 2 voli di conosciuto + 1 volo di sconosciuto
- Giorno-quattro: Riposo, per tempo libero o allenamento
- Giorno-cinque: 1 volo di sconosciuto + 1 free style
- Giorno-sei: 2 voli di sconosciuto + 1 finale free style  
Cena di Gala e Cerimonia di chiusura

Il programma dei voli sconosciuti dei giorni Tre-Cinque-Sei saranno consegnati la sera del giorno precedente, alle ore 19:00, presso il tavolo della reception nell'hangar principale.

In totale, ogni pilota volerà 5 sequenze di conosciuto con lo scarto del peggiore, più 4 sequenze di sconosciuto con lo scarto del peggiore. Pertanto la classifica finale sarà calcolata sulla base dei migliori 4 conosciuti e 3 migliori sconosciuti. Nell'elaborazione della classifica finale, ai voli conosciuti, con la normalizzazione, sarà assegnato un peso massimo di 1.000 punti, mentre i voli sconosciuti avranno un peso massimo di 333,333 punti. Pertanto, nel caso un pilota dovesse vincere tutti i voli, otterrà nella classifica finale un punteggio normalizzato pari a 5.000 punti. Tutti gli altri valori saranno calcolati in base a questo punteggio teorico massimo.

Ciascuno dei piloti iscritti al free-style, per un massimo di 55, eseguirà un volo il Giorno-5, mentre i migliori 20 finalisti svolgeranno un secondo volo il Giorno-6. La somma dei punteggi dei due voli realizzati determinerà la classifica finale per la classe free-style.

I Giudici e il Direttore di gara (CD) applicheranno l'edizione del regolamento IMAC che sarà in vigore in quel momento. Per quanto riguarda la scala dei modelli, sono state aggiunte alcune regole, riportate nell'Allegato 1 del presente documento. Queste regole aggiuntive relative al tema della scala saranno valide solo per questa competizione, a meno che nel frattempo non ne siano state emesse di nuove.

Il Giorno di Riposo servirà all'organizzatore come giorno di riserva, che potrà essere utilizzato in caso di imprevisti dovuti al clima o altri fattori esogeni. Il programma del Campionato colloca il Riposo al Giorno-Quattro. Tuttavia, il Direttore di gara avrà il diritto di spostarlo su uno degli altri dei sei giorni di gara al fine di massimizzare la probabilità di eseguire il programma di gara nella sua integrità. Ogni pilota sarà tempestivamente informato circa ogni eventuale cambiamento di programma.

## COMPOSIZIONE SQUADRE

La composizione standard della squadra per ciascuna Nazione sarà composta da un massimo di 2 piloti per ogni classe di precisione di cui 5 per il free style, per un totale massimo di 8 piloti.

Nel caso si rendano disponibili posti aggiuntivi nelle diverse classi, applicando il PAP, potranno essere aggiunti sia piloti junior che senior, fino alla copertura totale dei 160 posti potenzialmente utilizzabili.

## PILOTI JUNIOR

Si definisce Junior è un pilota che ha meno di 18 anni.

Oltre alla squadra nazionale ufficiale, che può essere composta da piloti senior o junior, a ciascun Paese sarà concesso di presentare un massimo di 2 concorrenti junior per ogni classe di volo di precisione.

In base all'applicazione del PAP, se accettato, il pilota junior volerà insieme ai senior e sarà classificato come un normale concorrente potendo quindi accedere al podio.

Oltre alla classifica generale, sarà stilata anche una classifica dedicata ai piloti junior, che saranno conseguentemente premiati sia per i voli di precisione che per il free style.

## PROCESSO DI SELEZIONE DELLE SQUADRE

Entro il 28 Febbraio 2020, ogni coordinatore Nazionale IMAC Europe dovrà inviare la lista definitiva dei piloti qualificati che vorranno partecipare agli EUROPEANS.

In via preliminare la lista dei piloti per ogni squadra nazionale dovrà essere così composta :

1. Squadra Senior : massimo 8 piloti per ogni classe di precisione
2. Squadra Junior : massimo 2 piloti per ogni classe di precisione
3. Squadra Free Style : massimo 5 piloti, che devono essere già inclusi nelle precedenti liste.

Tutti i piloti che compaiono negli elenchi di cui sopra dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

- a. Ogni pilota dovrà essere registrato come IMAC Member e il suo numero di registrazione dovrà apparire di fianco al suo nome, come da Allegato 2;
- b. Ogni lista, per ogni classe, dovrà essere ordinata per merito: dal migliore al peggiore. Ciascun Paese dovrà definire i propri criteri di classificazione, che potranno essere diversi per Nazione;
- c. Tutti i piloti scelti dovranno dichiarare in anticipo di essere disponibili e impegnati a partecipare a questo evento. In caso contrario, il coordinatore Nazionale dovrà offrire il posto ad un altro pilota disposto a partecipare. Se ciò non sarà possibile, la squadra avrà una composizione numerica inferiore al massimo consentito.

#### PROCESSO DI ASSEGNAZIONE DEI POSTI - PAP

Come primo passo, l'Organizzatore accetterà i primi 2 piloti ufficiali per classe di precisione proposti da ciascuna Nazione. Se questa condizione si verificherà per ogni Nazione, avremo una lista di 40 piloti per ogni classe e quindi per ogni linea di volo. In questo caso, tutti i posti disponibili saranno assegnati immediatamente.

Tuttavia, potrebbe accadere che non tutte le Nazioni siano state in grado di presentare 2 piloti per ogni classe di precisione.

In questo caso, i posti liberi saranno messi a disposizione di altre Nazioni.

Questi posti saranno assegnati applicando la seguente procedura sequenziale:

1. Accettare un pilota junior per nazione e per classe;
2. Se ci sono ancora posti liberi, accettare un altro junior traendo dalle liste proposte da ogni Nazione;

3. Se la disponibilità di posti continua, accettare un altro senior;
4. Il processo continuerà fino all'assegnazione completa di tutti i posti disponibili.
5. Nel caso non sia possibile coprire tutti i posti disponibili traendo dalle liste Nazionali di IMAC Europe, si aprirà la partecipazione a piloti provenienti da altre Regioni IMAC del mondo;
6. I 55 posti disponibili per il free-style, saranno allocati traendo dalle liste dei piloti già accettati per le classi di precisione che sono presenti sulla lista Nazionale per il volo free style.



## ISCRIZIONE E CONFERMA

Al termine dell'applicazione del PAP, l'elenco dei piloti accettati sarà inviato a ciascuno dei coordinatori nazionali IMAC Europe, che comunicherà lo stato di accettazione a ciascuno dei piloti appartenenti al team nazionale.

Ogni pilota accettato avrà due settimane per completare il processo della propria iscrizione inviando all'organizzatore il saldo economico relativo alla sua quota di partecipazione.

Se il pagamento non sarà ricevuto in tempo, l'Organizzatore e il Coordinatore nazionale renderanno disponibile il posto al pilota successivo che verrà contattato direttamente.

## MEMBRI DEL TEAM

Ogni Paese può nominare un Team Manager Nazionale, Assistenti e Meccanici. Tutte queste persone saranno qualificate tramite badge e avranno accesso a tutte le aree di volo.

## COSTI DI PARTECIPAZIONE

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| - Per ogni Pilota:                | 300 euro |
| - Per ogni Team Manager           | 200 euro |
| - Per ogni Assistente - Meccanico | 100 euro |

## ALLEGATO 1.

### INTEGRAZIONE ALLE REGOLE DELLA SCALA ATTUALMENTE IN VIGORE

*Regole in vigore:*

#### 6. Prova della scala

##### 6.1

Per dimostrare che il modello assomiglia ad un particolare aeromobile, è richiesta una prova di scala.

##### 6.2

La prova della scala è di responsabilità del concorrente .

##### 6.3

Le linee e le dimensioni generali del modello devo approssimare quelle di quello vero a cui si riferisce. Non è richiesta una scala esatta e la somiglianza del modello deve essere giudicata ad una distanza di circa 3 metri.

##### 6.4

Se il concorrente non presenta materiale che prova la scala, ma il Direttore gara (CD) può determinare che l'aeromodello è la replica in semi-scala di un aereo in scala reale, il concorrente sarà autorizzato a partecipare.

##### 6.5

Il rapporto di scala è determinato dal rapporto fra l'apertura alare dell'aereo in scala reale rispetto all'apertura alare del modello. Un cambiamento nell'apertura alare determina anche un cambiamento della scala generale. La larghezza della fusoliera, l'altezza e la planimetria dell'aeromobile o qualsiasi altra variazione non devono superare il 10% del rapporto di scala così determinato, ad eccezione dei profili alari e delle dimensioni / forma della superficie di controllo.

##### 6.6

Si deve installare anche un pilotino a forma tridimensionale con un aspetto umano realistico assieme ad un pannello strumenti ben visibile. (La loro mancanza sarà penalizzata togliendo 1% sul punteggio totalizzato per ogni volo).



*Regole aggiuntive valide per gli EUROPEANS:*

6.7

Dopo la registrazione del pilota e prima dell'inizio del secondo volo della competizione, in caso di dubbio, il Direttore Gara (CD) avrà il diritto di chiedere a qualsiasi pilota partecipante di produrre la documentazione di prova relativa al velivolo che intende usare nella competizione, come da 6.2.

6.8

Se il concorrente non presenta alcuna prova di scala, ma il Direttore Gara (CD), in base alle sue conoscenze e informazioni, determina che l'aeromodello è una replica di un aeromobile a grandezza naturale, come da 6.3 a 6.5, allora il concorrente sarà autorizzato a partecipare, come da 6.4.

6.9

Dopo la registrazione dei piloti e prima dell'inizio del secondo volo della competizione, qualsiasi pilota partecipante può presentare al Direttore di Gara (CD) un reclamo ufficiale riferito alla scala, OSC, per affermare che un aeromodello utilizzato da un altro concorrente potrebbe non essere conforme alle regole di scala IMAC, nessun OSC sarà accettato dopo il tempo prescritto.

6.10

La presentazione del reclamo, OSC, avrà un costo di 300 euro; a prescindere dall'esito del reclamo, l'Organizzatore conserverà tale importo al fine di coprire le spese necessarie a condurre la relativa analisi del caso.

6.11

Dopo l'accettazione del reclamo, OSC, il Direttore Gara (CD) effettuerà accurate misurazioni dell'aeromodello contestato e avrà 30 giorni per fare le valutazioni come da 6.3 e 6.5 e formalizzare una risposta al reclamo presentato.

6.12

Se, dopo l'analisi, il Direttore Gara (CD) valuterà che l'aeromodello contestato non è conforme alle regole della scala IMAC, il concorrente sarà rimosso dalla classifica della competizione e il suo posto sarà preso dal concorrente seguente.

6.13

Se, dopo l'analisi, il Direttore Gara (CD) valuterà che l'aeromodello contestato è invece conforme alle regole di scala IMAC, la classifica ufficiale sarà confermata.

## ALLEGATO 2

### MODULO DI PARTECIPAZIONE PER NAZIONE

La richiesta di partecipazione dovrà essere inoltrata da ogni Responsabile Nazionale IMAC, compilando il modulo allegato sotto.

La quote di partecipazione dovranno essere inoltrate in modo cumulato, per team, all'organizzazione centrale via bonifico.

Tutti i partecipanti dovranno essere registrati segnalando anche il proprio numero di associazione all'IMAC.

| COUNTRY NAME           |            | LIST OF THE PILOTS WILLING TO PARTICIPATE TO THE EUROPEANS |            |           |            |  |
|------------------------|------------|--|------------|-----------|------------|--|
| OFFICIAL TEAM          |            |  |            |           |            |  |
| SPORSTMAN              |            | INTERMEDIATE   | ADVANCED   | UNLIMITED | FREESTYLE  |  |
| 1 IMAC#                | Pilot name | 1 IMAC#  | Pilot name | 1 IMAC#   | Pilot name |  |
| 2                      |            | 2  |            | 2         | 2          |  |
|                        |            |  |            |           | 3          |  |
| ADDITIONAL JUNIOR TEAM |            |  |            |           |            |  |
| 3                      |            | 3  |            | 3         | 4          |  |
| 4                      |            | 4  |            | 4         | 5          |  |
| ADDITIONAL SENIOR TEAM |            |  |            |           |            |  |
| 3                      |            | 3  |            | 3         | 4          |  |
| 4                      |            | 4  |            | 4         | 5          |  |
| 5                      |            | 5  |            | 5         |            |  |
| 6                      |            | 6  |            | 6         |            |  |
| 7                      |            | 7  |            | 7         |            |  |
| 8                      |            | 8  |            | 8         |            |  |